

» **Infrastruttura/2** Il comitato contro i costi della tangenziale, 5,3 chilometri da Vicenza a Costabissara

«Bretella, sette milioni solo per i progetti»

VICENZA — Il progetto è quasi pronto, i tecnici stanno completando il lavoro e oggi, alle 18, ci sarà la presentazione in commissione Territorio a Palazzo Trissino delle ultime revisioni di Anas prima dell'inizio della conferenza dei servizi, il 24 giugno. Nel frattempo, però, il completamento della tangenziale di Vicenza, che per il momento significa bretella alla Pasubio, continua a collezionare osservazioni e critiche. In prima linea ci sono i comitati cittadini, in particolare modo i Cristiani per la pace, che punzecchiano l'opera sui numeri. A partire dai costi dei progetti in carico alla società autostradale Brescia-Padova, prima, e all'Anas, poi. Perché, si sa, della variante alla strada provinciale 46 del Pasubio se ne parla dagli anni Novanta e gli striscioni, perenni, affissi a Maddalene sono lì a ricordarlo. Ora che l'arteria da 5,3 chilometri e 94 milioni di euro di spesa per collegare viale del Sole con Co-

stabissara è definita, e ora che si va confermando l'ipotesi di vedere le ruspe in azione la prossima estate, il comitato riavvolge il nastro e spulcia i costi dei vari progetti che negli anni si sono succeduti. «I tre progetti definitivi fin qui realizzati da Autostrade spa — dichiarano dal comitato "Cristiani per la pace" — hanno già un costo molto ingente per la collettività pari a un milione di euro (fino al 3 maggio 2012), ufficialmente già lievitati a oltre due milioni di euro (dicembre 2013). Ma grazie ai fondi già stanziati per Anas, i costi potrebbero arrivare fino a sette milioni di euro per una infrastruttura di soli 5,3 km». Insomma, secondo i calcoli del comitato la nuova strada desiderata da amministrazioni di ogni colore politico — e da molti vicentini — potrebbe arrivare a costare, solo di progetti, più di un milione di euro al chilometro di tracciato. Un record in città. A fare il paio con questo dato ci so-

Analisi



Variante o Tav
I progetti di due delle opere più attese a Vicenza saranno illustrati oggi in Commissione territorio

no, poi, le osservazioni sugli studi del traffico. Un fronte dove si prospetta, però, una vera e propria «battaglia» di numeri. Da una parte, infatti, i "Cristiani per la pace" analizzano l'esito degli studi del traffico realizzati da Autostrade, nel 2011, e da Anas, quest'anno: «Risulterebbe — affermano — una diminuzione del traffico rilevato di -22,2% su strada Pasubio (da 33.437 a 26.022 veicoli) e di -38,7% su viale del Sole (da 68.080 a 41.703 veicoli)». Dati che, però, cozzano contro quelli citati da Anas durante la presentazione delle ultime proposte di progetto per realizzare un viadotto e una maxi-rotatoria sull'innesto della bretella in viale del Sole: «Tra i due studi del traffico — affermano i tecnici — abbiamo verificato un calo dell'otto per cento di veicoli in circolo al casello di Vicenza ovest e del sei per cento su viale del Sole».

G.M.C.